

## 1. Welcher Schein wofür?

Zunächst müssen Sie sich fragen, wo Sie Boot fahren möchten. Möchten Sie Seen oder Flüsse befahren, sollten Sie einen Binnenschein erwerben. Planen Sie einen Segeltörn im Mittelmeer oder einem anderen See-Revier, benötigen Sie einen See-Schein.

### Der Sportboot-Führerschein Binnen

Der Sportboot-Führerschein Binnen ist der richtige Schein, wenn Sie ein Sportboot mit weniger als 15m Länge auf den Binnenschiffahrtsstraßen führen möchten. Er ist ein amtlicher Führerschein, vorgeschrieben für Fahrzeuge, die über einen Antrieb mit mehr als 11,03kW (15 PS) Leistung verfügen.

Die Segler-Vereinigung Pegnitz bietet die Ausbildung zum Sportboot-Führerschein Binnen in Zusammenarbeit mit dem Segelclub Hersbruck an.

### Die See-Scheine

Möchten Sie ein motorisiertes Boot auf Seeschiffahrtsstraßen (also ein Motorboot oder auch ein motorisiertes Segelboot auf Küstengewässern oder dem offenen Meer) bewegen, benötigen Sie einen See-Schein.

### Zum Einstieg: Der Sportboot-Führerschein See

Der erste See-Schein, den Sie erwerben, ist der Sportboot-Führerschein See (SBF-See), denn der Sportboot-Führerschein See ist Voraussetzung für den Erwerb aller weiteren See-Scheine. Als Inhaber des SBF-See erhalten Sie die amtliche Fahrerlaubnis zum Führen von Sportbooten auf Seeschiffahrtsstraßen. Er ist vorgeschrieben für Fahrzeuge, die über einen Antrieb mit mehr als 11,03kW (15 PS) Leistung verfügen.

Die Segler-Vereinigung Pegnitz bildet zum Erwerb des SBF-See aus: Die Theorie wird zusammen mit dem Stoff des nächsthöheren Scheins (Sportküs-

tenschifferschein) in Pegnitz unterrichtet. Die praktische Ausbildung erfolgt in Nürnberg-Gebersdorf auf dem Kanal.

### „Segelschein“: Der Sportküstenschifferschein

Der Sportküstenschifferschein (SKS) ist ein amtlicher, empfohlener Führerschein zum Führen von Yachten mit Motor und unter Segeln in Küstengewässern. Diesen Schein sollten Sie erwerben, wenn Sie eine Yacht chartern und einen Segeltörn in Küstengewässern unternehmen möchten.

### Theorie

Im Rahmen einer theoretischen Prüfung sind erweiterte Kenntnisse

- der Navigation,
- der Seemannschaft,
- des Schifffahrtsrechts und
- der Wetterkunde nachzuweisen.

Die Segler-Vereinigung Pegnitz bietet zur Vorbereitung auf die theoretische Prüfung Theorieunterricht an. Der Kurs findet wöchentlich jeweils Montagabend von Anfang November bis Ende Mai in Pegnitz statt.



### Praxis

Die praktische Prüfung findet in einem Küstengewässer statt, regelmäßig in der Ostsee oder am Mittelmeer. Voraussetzung für die Zulassung zur praktischen Prüfung ist, dass der Prüfling 300 Seemeilen auf Yachten in Küstengewässern nachweist. Zur Vorbereitung auf die praktische Prüfung und zum Sammeln der erforderlichen Seemeilen bietet die Segler-Vereinigung Pegnitz Ausbildungstörns an. Viel Wert wird auf eine solide seemännische Ausbildung gelegt: Für eine SKS-Praxisausbildung sind zwei Ausbildungstörns von jeweils einer Woche Dauer vorgesehen. Die praktische Prüfung findet am Ende der zweiten Woche statt. Alternativ ist ein zweiwöchiger Ausbildungstörn möglich.



### Weiterführende Scheine: Der Sportseeschifferschein und der Sporthochseeschifferschein

Nach dem Erwerb des SKS können Sie zum Nachweis weiterer Kenntnisse und Fähigkeiten weiterführende Scheine erwerben:

Der Sportseeschifferschein (SSS) ist ein amtlicher, empfohlener Führerschein zum Führen von Yachten in küstennahen Seegewässern und vorgeschrieben zum Führen von Sportbooten, die gewerbsmäßig zur Ausbildung genutzt werden.

Der Sporthochseeschifferschein (SHS) ist ein amtlicher, empfohlener Führerschein zum Führen von Yachten in weltweiter Fahrt.

## 2. Kosten

Mit folgenden Kosten müssen Sie rechnen:

### SBF-Binnen

Lehrgangsgebühr Theorie	100,- €
Lehrmaterial	ca. 25,- €
Prüfungsgebühren/-kosten	ca. 75,- €
Praxisausbildung Motor (ca. 2 Std.)	ca. 80,- €
<b>Gesamt:</b>	<b>ca. 280,- €</b>

Zu diesen Kosten kommen ggf. die Kosten einer einjährigen Probemitgliedschaft im Segel Club Hersbruck hinzu (50,00 € für Jugendliche und Auszubildende bis 27 Jahre, 120,00 € für Erwachsene; für Paare/Familien gibt es Nachlässe).

### SKS einschließlich SBF-See

Lehrgangsgebühr Theorie	
Erwachsene:	240,- €
Jugendliche:	100,- €
Lehrmaterial	ca. 100,- €
(Lehrbuch, Seekarten „INT 1“, „D 30“, „Ü 1875“, Begleitheft für Kartenaufgaben und Navigationsset)	
Prüfungsgebühren/-kosten	ca. 230,- €
Praxisausbildung Motor für SBF-See (ca. 3 Std. in Nürnberg)	ca. 120,- €
Praktische Segel-Ausbildung	
Zwei einwöchige Törn	ca. 1.200,- €
oder	oder
ein zweiwöchiger Törn	ca. 1.000,- €
<b>Gesamt:</b>	<b>ca. 1.550,- bis 1.900,- €</b>

Bitte nicht außer Acht lassen: Die Gesamtkosten beinhalten zwei Wochen Urlaub!

### Nur SBF-See

Lehrgangsgebühr Theorie	
Erwachsene:	180,- €
Jugendliche:	75,- €
Lehrmaterial	ca. 60,- €
(Lehrbuch, Navigationsset)	
Prüfungsgebühren/-kosten	ca. 90,- €
Praxisausbildung Motor für SBF-See (ca. 3 Std. in Nürnberg)	ca. 120,- €
<b>Gesamt:</b>	<b>ca. 345,- bis 450,- €</b>

## 3. Der Verein

Die Segler-Vereinigung Pegnitz e.V. wurde 1970 gegründet und hat über 100 Mitglieder. Es wurden seitdem über 500 Segelfreunde im Binnen- und im Hochseebereich erfolgreich ausgebildet. Gesegelt wird fast überall, wo es Wind und Wasser gibt: Die Segler-Vereinigung Pegnitz vereint Binnenwassersportler und Hochseesegler unter einem Dach.

Hohes persönliches Engagement der ehrenamtlichen Ausbilder ist genauso selbstverständlich wie eine lockere und freundliche Atmosphäre auf den Ausbildungstörns und in der Theorieausbildung.

Für weitere Informationen und Kontaktdaten: [www.svp-pegnitz.de](http://www.svp-pegnitz.de)



**Segler-Vereinigung  
Pegnitz e.V.**



**Segler-Vereinigung  
Pegnitz e.V.**

# Ausbildung im Verein

Fakten über die wichtigsten Sportbootführerscheine und die Ausbildung bei der Segler-Vereinigung Pegnitz